**1. Oversikt over småbåthavnens mottaksordning for avfall**

|  |
| --- |
| Navn på småbåthavn: Vadskjæret, Larvik båtforening |
| Navn på havneansvarlig: Helge Nilssen Kontaktperson: Helge Nilssen |
| Navn på ansvarlig for avfallsplan: Rolf Døvle |
| Antall småbåtplasser: 150 |
| Har havneansvarlig gitt samtykke til elektronisk godkjenning av plan: Ja: **ja** (dersom ja, oppgi epostadresse)[**epost@larvikbaatforening.com**](mailto:epost@larvikbaatforening.com)Nei: |
| Gjesteplasser: Ja: Nei: x |
| Mottak av restavfall: Ja: x Nei: |
| Kildesortert avfall[[1]](#footnote-1): Ja: Nei: x |
| Mottak av farlig avfall: Ja: Nei: x |
| Kommentar: *(eks. avfallet tas med hjem, eller leveres på godkjent mottak)* Den enkelte båteier er ansvarlig for forsvarlig avhending av farlig avfall (Olje, oljefiltere, brukte batterier og malingsrester mv.) Det oppfordres til kildesortering. Restavfall tas i mot i sommersesongen. Se forøvrig vedlegg |

**2. Beskrivelse av mottaksordning (dersom dette er etablert)**

|  |
| --- |
| (Beskrivelsen må inneholde: Type avfall, oppbevarings system, tømmerutiner, avtale for tømming)  Restavfall mottas i 600 l plastcontainere på hjul som tømmes ved behov av godkjent avfallshåndterer, Norsk Gjenvinning. |

**3. Vurdering om havnen har behov for mottaksordning**

|  |
| --- |
| (Vurdering av behov på bakgrunn av forventet avfallsmengde og type avfallsmengde levert)  Foreningen mener at etablert ordning ved at den enkelte båteier har ansvar for sikker håndtering/deponering av farlig avfall er fullt forsvarlig bortsett fra avskrap av bunnstoff, men akter å presisere ansvaret gjennom havnereglementet. Se vedlegg. |

**4. Kart over småbåthavner**  
Utarbeides av Larvik havn

**5. System for melding om utilstrekkelig mottaksordning for havnen**

|  |
| --- |
| (Beskriv her hvordan avvik kan meldes inn, og rutiner for oppfølging av melding) Foreningen har ikke etablert rutiner for håndtering av avvik, men havneansvarlig og styret forøvrig vil ha ansvaret for at havnereglementet etterfølges. |

**6. Involvering av berørte parter**

|  |
| --- |
| (Her beskrives prosedyrene for løpende samråd med havnebrukeren, avfallshåndtere og andre berørte parter) Foreningen har ikke etablert prosedyrer for løpende samråd med brukere, avfallshåndterere eller andre berørte parter. |

**7. Gebyrer**

|  |
| --- |
| (Vurder om dette er relevant for havnen. Dersom det er mottaksfasiliteter ved havnen, skal normalt omkostninger for denne avfallshåndteringen inkluderes i årsavgiften/havneavgiften. Der det ikke er relevant å etablere et eget gebyrsystem, må temaet likevel omtales i planen)  Særskilte gebyrer for mottak av avfall er ikke etablert. Omkosningene i forbindelse med mottak av restavfall dekkes av årsavgiften. |

**8. Ordninger for skraping og spyling av båt**

|  |
| --- |
| (Her beskrives dagens ording for skraping og spyling av båt)  Båter som tas opp spyles/skrubbes/høytrykkspyles ved krana. Stedet har en kombinasjon av asfaltdekke og tredekke. Avløpsvannet går direkte til sjø. Skraping av bunnstoff, i den grad det gjøres, foregår pr. dato i hovedsak på opplagsplass og ved bruk av presenning. Plastbåter, som utgjør det store flertallet av båtene i havnen, skrapes kun i lite omfang (selvpolerende bunnstoff), mens skraping av trebåter, helt eller flekkvis, utføres hver sesong. Se vedlegg for tiltak. |

**Vedlegg til beskrivelse av avfallshåndtering**

I tillegg til dagens ubeskrevne krav til den enkelte bruker om håndtering av farlig avfall vil vi innføre krav om oppsamling av avskrapet bunnstoff ved bruk av plastpresenning og, siden mengden av slikt avfall antas å bli liten, vil vi etablere mottak for dette i havna i form av egnet merket plastbeholder med lokk. Dette avfallet vil bli levert på Shellstasjonen på Storgata og/eller Grinda ved behov.

Overtredelse av reglementet for avfallshåndtering vil kunne føre til tap av båtplass (jfr Larvik båtforenings havnereglement).

1. Glass, metall, plast, matavfall, papir, EE-avfall [↑](#footnote-ref-1)